

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

INWESTYCJA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1740R W KM 0+000 - KM 0+036 ORAZ
 ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W KM 0+036 - KM 0+477 UL. KONFEDERACKIEJ
 W JAROSŁAWIU W RAMACH ZADANIA PN. „INWESTYCJE DROGOWE NA TERENIE
 DRÓG GMINNYCH – PROJEKT DROGI OD UL. SKARBOWSKIEGO DO UL. HAJNUSA
 (WRAZ Z OŚWIETLENIEM)”**

LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie m. Jarosław ul. Konfederacka, Skarbowskiego, Hajnusa, Szarych Szeregów,	
INWESTOR:		Gmina Miasta Jarosławia ul. Rynek 1 37-500 Jarosław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
Projektant: mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	MAP/0245/POOD/09		02.2026



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslawnski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslawnski.pl

K.7121.1.6.2026

Jarosław, dnia 06.03.2026r.

**MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) zatwierdzam projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”” w zakresie dróg publicznych.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego od 13.03.2026r. do 30.12.2028r.

Projekt jest zarejestrowany w rejestrze pod pozycją 18/2026

STAROSTA JAROSŁAWSKI

Kamil Dziukiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslowski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslaw.pl

K.7121.1.6.2026

Jarosław, dnia 06.03.2026r.

**MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów**

W załączeniu zwracam zatwierdzony w dniu 06.03.2026r. pod poz. 18/2026 projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)” w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Ponadto jednostka realizująca czasową organizację ruchu jest zobowiązana do wskazania daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Zawiadomienie proszę kierować do Wydziału Komunikacji, Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.

STAROSTA JAROSŁAWSKI


Kamil Dziukiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a

Jarosław, dnia 10.03.2026r.

MM Infrastruktura Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Jarosławiu przesyła w załączeniu zatwierdzony w dniu 06.03.2026r. pod poz. 18/2026 projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn.: „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)” w zakresie dróg publicznych. (zał. 1szt.)

Jednocześnie prosimy o uzupełnienie i odesłanie do tut. Wydziału załączonego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

Z up. Starosty
Agnieszka Rodzińska-Głąb
Zastępca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a

.....

Jarosław, dnia.....r.

(Imię i nazwisko nazwa lub pieczęć)

.....

tel.....

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Wydział Komunikacji
37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17

Zawiadomienie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

Należy złożyć co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zawiadamiam, że z dniem.....r. zostanie wprowadzona stała/czasowa
organizacja ruchu drogowego zgodna z zatwierdzonym projektem:

znak:

z dnia.....zarejestrowanym w rejestrze pod poz.

na ulicy...../ droga.....

nr drogi.....

w związku z.....

.....

Podpis

Do wiadomości::

1. Zarząd drogi
2. Komenda Powiatowa Policji
3. K a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

SL.4052.4.2026

Jarosław dnia 05.02.2026 r.

MM INFRASTRUKTURA Sp. z o. o.
ul. Obywatelska 16/1, 33-100 Tarnów

Nawiązując do pisma Nr 21/1/2026/2513/MS z dnia 22.01.2026 r. oraz złożonego Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego na czas robót dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1740R w km 0+000 – 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036- km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem) ””; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie i zabezpieczenie robót w zakresie drogi powiatowej Nr 1740R ul. Konfederackiej w Jarosławiu .

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU

mgr Paweł Tworek

Sprawę prowadzi:
D. Cz.



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 50, 37-500 Jarosław
-09- woj. podkarpackie

Jarosław, dnia 29.01.2026 r.

L.dz. R- 4 / 26

MM INFRASTRUKTURA SP.ZO.O.

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

W nawiązaniu do złożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania " Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 – km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „ Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)" " informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **pozytywnie** w zakresie drogi powiatowej .

ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU

[Signature]
mł. insp. Mariusz GŁOWACKI

Wyk.M.K

1. Adresat
2. a/a



URZĄD MIASTA JAROSŁAWIA

ID.7221.6.2026

Jarosław, 02.02.2026 r.

MM infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

W odpowiedzi na pismo znak z dnia **20.01.2025 r.** (data wpływu do tut Urzędu 22.01.2026 r.) w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”** – informuję, że po przeanalizowaniu przedłożonego projektu opiniuję go pozytywnie w zakresie dróg gminnych – ul. Skarbowskiego, ul. Konfederackiej, ul. Hajnusa, ul. Raszyńskiej, z następującymi warunkami:

- utrzymanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone było wyłącznie na czas wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami należy do Wykonawcy zadania;
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu winien znajdować się przez cały czas na budowie i być okazywany na żądanie Policji, organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi;
- obowiązkiem Wykonawcy jest złożenie zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu do tut. Urzędu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) powyższy projekt wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Jacek Balawajder
Dyrektor Wydziału Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a – RW

DATA WPŁYWU

2026-02-09

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych dla petentów Urzędu Miasta Jarosławia składających pisma lub pytania.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej RODO informuję, że:

- 1) Administratorem (ADO) Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miasta Jarosławia jest Burmistrz Miasta Jarosławia, adres siedziby: Rynek 1, 37-500 Jarosław;
- 2) Z administratorem – Burmistrzem Miasta Jarosławia można się skontaktować za pomocą email: sekretariat@um.jaroslaw.pl, telefonicznie: 16 624-87-01 lub pisemnie na adres siedziby Administratora;
- 3) Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować poprzez e-mail: iod@um.jaroslaw.pl, telefonicznie: 16 624-87-31 lub pisemnie na adres siedziby administratora. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych;
- 4) Administrator danych osobowych przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c i e RODO oraz na podstawie ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym. Dane osobowe przetwarzane będą w celu udzielenia odpowiedzi na przesłane przez Panią/Pana pytania, pismo.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą gromadzone i przechowywane zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 20 października 2015 r. w sprawie klasyfikowania i kwalifikowania dokumentacji, przekazywania materiałów archiwalnych do archiwów państwowych i brakowania dokumentacji niearchiwalnej;
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione podmiotom świadczącym usługi informatyczne. Tego typu podmioty przetwarzają dane osobowe na podstawie umowy powierzenia danych osobowych i tylko zgodnie z poleceniami Administratora danych osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. państw trzecich);
- 8) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - prawo dostępu do danych osobowych
 - prawo do żądania sprostowania
 - prawo do żądania usunięcia danych
 - prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych
 - prawo do przenoszenia danych
 - prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych
- 9) Wobec przysługującego Pani/Panu prawa do usunięcia danych ich przenoszenia oraz wniesienia sprzeciwu mają zastosowanie ograniczenia wynikające z art. 17 ust. 3, art. 20 i art. 21 RODO;
- 10) W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Urzędzie Miasta Jarosławia Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
- 11) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich brak uniemożliwi udzielenie odpowiedzi na skierowane pytanie, pismo.
- 12) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie będą profilowane.

SPIIS TREŚCI:

I. Opis techniczny

II. Rysunki

Rys. 0 Orientacja	- skala 1:10 000
Rys. 1 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	- skala 1:500
Rys. 2 Podział na etapy	
Rys. 3.1-3.7 Organizacja ruchu na czas robót – etap 1-7	- skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)””.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2023 Poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2019 Poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik Nr 1 – 4) (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. 2017 Poz. 784 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu obejmuje sposób oznakowania na czas robót w okolicy miejsca realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)””.

4. Inwestor

Gmina Miasta Jarosławia
ul. Rynek 1
37-500 Jarosław

5. Charakterystyka miejsca inwestycji i ruchu na drodze

Charakterystyka miejsca inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Jarosław, w obrębie ulic Konfederacka, Szarych Szeregów, Skarbowskiego, Hajnusa.

Ul. Konfederacka całościowo rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, docelowo biegnie w kierunku północnym i kończy na skrzyżowaniu z ul. Hajnusa. Odcinek objęty opracowaniem mieści się pomiędzy ul. Bandurskiego i ul. Hajnusa.

Ul. Konfederacka w miejscu planowanej inwestycji posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni asfaltowej i szerokości podstawowej ok. 7,00 m oraz obustronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości podstawowej ok. 2,00 m każdy. W dalszej części od skrzyżowania z ul. Skarbowskiego przedmiotowa ulica posiada przekrój drogowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,0m, po prawej stronie występują miejsca postojowe o nawierzchni z kruszywa. Na końcowym odcinku występują tereny niezagospodarowane, zadrzewione i zakrzewione.

Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na pobliskie tereny zielone.

Liczne ubytki i nieregularne profile dróg, zarówno podłużne, jak i poprzeczne stwarzają utrudnienia dla poruszających się pojazdów i pieszych oraz stwarzają złe warunki odwodnieniowe drogi (brak odpowiedniego odprowadzenia wody opadowej i zastoiska wody).

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zabudowa jednorodzinna, obiekty handlowo-usługowe oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie inwestycji występują doziemne sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe oraz oświetlenie uliczne.

Droga powiatowa nr 1740R (ul. Konfederacka) występuje na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Raszyńską.

Drogi wewnętrzne to m.in. ul. Konfederacka (od skrzyżowania z ul. Raszyńską do skrzyżowania z ul. Hajnusa), ul. Hajnusa, ul. Szarych Szeregów, natomiast ul. Skarbowskiego to droga gminna nr 111220R.

Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowe ulice ze względu na ich lokalizację oraz na budynki, jakie się przy nich znajdują – występuje dość spory ruch zarówno pojazdów, jak i pieszych. Ponadto na przedmiotowych ulic występuje okresowy wzrost natężenia w porannych i popołudniowych godzinach szczytu, natomiast w godzinach wieczornych i nocnych ruch jest znikomy.

Natężenie ruchu pieszych i rowerzystów jest duże.

Przedmiotowe drogi gminne oraz droga powiatowa znajdują się w obszarze zabudowanym, występuje na nich ruch dwukierunkowy. W miejscu inwestycji występuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do ul. Skarbowskiego występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

6. Opis prowadzonych robót

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 – km 0+036 oraz rozbudowę drogi gminnej ul. Konfederackiej w km od 0+036 do km 0+477 w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych – projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie odcinka drogi powiatowej oraz rozbudowie drogi gminnej, budowie skrzyżowań, budowie skrzyżowań wyniesionych, budowie dróg dla pieszych i rowerów, budowie dróg dla pieszych, budowie dróg dla rowerów, budowie zatok postojowych, budowie utwardzeń terenu, budowie poboczy drogowych, budowie przejść dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem, budowie oświetlenia drogowego, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie zjazdów oraz montażu zabezpieczenia na istniejących sieciach energetycznych.

Roboty prowadzić w taki sposób, aby bezwzględnie umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych.

Na wyłączonej z ruchu powierzchni w pasie drogowym będą prowadzone wykopy i roboty instalacyjne oraz będzie odbywał się ruch robotników, konieczny do wykonania inwestycji.

Na czas nocy nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów otwartych.

Nie przewiduje się prowadzenia robót w porze nocnej. Po zakończeniu robót przewiduje się odtworzenie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenów przyległych zajętych na potrzeby robót.

Na końcu każdego dnia roboczego obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami BHP i przepisami, tak aby uniemożliwić dostęp do niego osobom trzecim i zapobiec ewentualnym wypadkom.

Po zakończeniu dziennej działki robót oraz w dni wolne od pracy należy przywrócić drogę do ruchu, a znaki tymczasowej organizacji zasłonić lub zdemontować.

Główne utrudnienia oraz zagrożenia podczas prowadzenia robót dotyczą kierujących pojazdami oraz pieszych, dla których zamknięty będzie chodnik i część jezdni, co może spowodować krótkotrwały zator ruchu.

W pobliżu będą prowadzone roboty budowlane, co dodatkowo może utrudniać ruch i generować zagrożenia dla uczestników ruchu. Niebezpieczeństwa związane z prowadzeniem robót zostaną wykluczone przez projektowaną tymczasową organizację ruchu. Niebezpieczeństwa grożące pieszym zostaną zminimalizowane poprzez odpowiednie wygrodzenie robót.

Zakres planowanych robót, przy których mogą wystąpić utrudnienia w ruchu obejmuje również montaż oraz demontaż elementów czasowej organizacji ruchu.

7. Charakterystyka istniejącego oznakowania

Obecnie na przedmiotowym odcinku zastosowane jest oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów.

Przedmiotowe drogi gminne i droga powiatowa nr 1740R znajdują się w obszarze zabudowanym, występuje na nich ruch dwukierunkowy. W miejscu inwestycji występuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do ul. Skarbowskiego występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania*.

8. Opis rozwiązań organizacji ruchu

Celem prac nad projektem czasowej organizacji ruchu jest zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym roboty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ETAP 1 - 8

W odległości ok. 50-55m przed obszarem robót ustawiono znaki A-14 wraz ze znakiem A-12a, A-12b, A-12c, T-1 (20m), a także A-30 wraz z tabliczką T-0 (Piesi) zgodnie z częścią rysunkową. W odległości ok. 30m przed obszarem robót wprowadzono znak B-33 (30km/h).

Miejsce robót na odcinku równoległym do jezdni należy odgrodzić tablicami U-20a, natomiast na odcinku prostopadłym tablicą prowadzącą pojedynczą U-3d, U-3c od strony najazdowej oraz tablicą U-20b po przeciwnej stronie robót. Pozostałe elementy drogi należy wygrodzić zaporami drogowymi podwójnymi U-20c oraz U20-c wraz z tabliczką T-0 z napisem „Przejdźcie drugą stroną drogi” i znak B-41, a także U20-c wraz z tabliczką T-0 z napisem „Przejścia nie ma” i znak B-41. Pozostałe elementy drogi należy wygrodzić zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Ponadto należy umieścić na drogach poprzecznych znaki F-6 na niebieskim tle (z piktogramami A-14, A-12a).

W przypadku gdy uprawniony pracownik nie kieruje ruchem należy zastosować znaki D-5 i B-31.

W celu umożliwienia przejścia pieszym należy wygrodzić pas szerokości min. 1,5m i utwardzić płytami chodnikowymi zgodnie z częścią graficzną.

Zgodnie z częścią rysunkową istniejące znaki należy zasłonić.

Szerokość zwężonego odcinka jezdni wynosi min. 2,75m.

W przypadku występowania utrudnień sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny poprzez przeszkolonych, wykwalifikowanych, pozostających w stałej

łączności pracowników w celu zminimalizowania powstałych utrudnień oraz poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Stan pasa drogowego: po zakończeniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Należy zapewnić dojazd do posesji przy wszystkich przedmiotowych ulicach poprzez odpowiednie etapowanie robót. Warunki i terminy robót, w których nie ma możliwości dojazdu uzgodnić z właścicielami nieruchomości. O terminach zamknąć powiadamiać użytkowników za pomocą stosowanych ogłoszeń (ulotek itp.). Należy zapewnić możliwość awaryjnego dojścia i dojazdu do posesji na odcinku robót każdego z etapów.

W okresie budowy zapewnić bezpieczne przejście pieszych do posesji zlokalizowanych w rejonie budowy.

O utrudnieniach związanych z dojazdem do zabudowy kierownik budowy winien poinformować użytkowników dojazdów.

Roboty należy tak prowadzić, żeby zapewnić dojazd i dojście do posesji położonych w obrębie miejsca robót.

W przypadku wykopów powyżej 0,5m należy roboty wygrodzić poprzez zastosowanie ogrodzenia z siatki panelowej.

Roboty prowadzić w taki sposób aby umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono w części graficznej na rysunku *Organizacja ruchu na czas robót*.

9. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zależnie od sytuacji według załączonych szkiców elementu oznakowania robót. Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) zapory drogowe pojedyncze zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,90 m do 1,10 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadą, że ustawiane znaki nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych. Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Należy zastosować znaki średnie, folia II generacji (drogi gminne)
Należy zastosować znaki wielkie, folia II generacji (drogi powiatowe)

Oznakowanie miejsc robót należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji, aczkolwiek zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody.

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego z elementów czasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać. W przypadku przerwania robót np. ze względu na złe warunki atmosferyczne należy, jeżeli to możliwe przywrócić pierwotny ruch pojazdów i pieszych na odcinku objętym robotami lub tak poprowadzić ruch, żeby nie powodował zagrożenia użytkowników drogi.

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odblaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m. Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację prac umożliwiającą najkrótszy termin ich wykonania. Po zakończeniu prac należy zdemonstrować projektowane oznakowanie zastępcze, a teren robót przywrócić do stanu pierwotnego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przylegających posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Roboty należy tak prowadzić, żeby zapewnić dojazd i dojście do posesji położonych w obrębie miejsca robót.

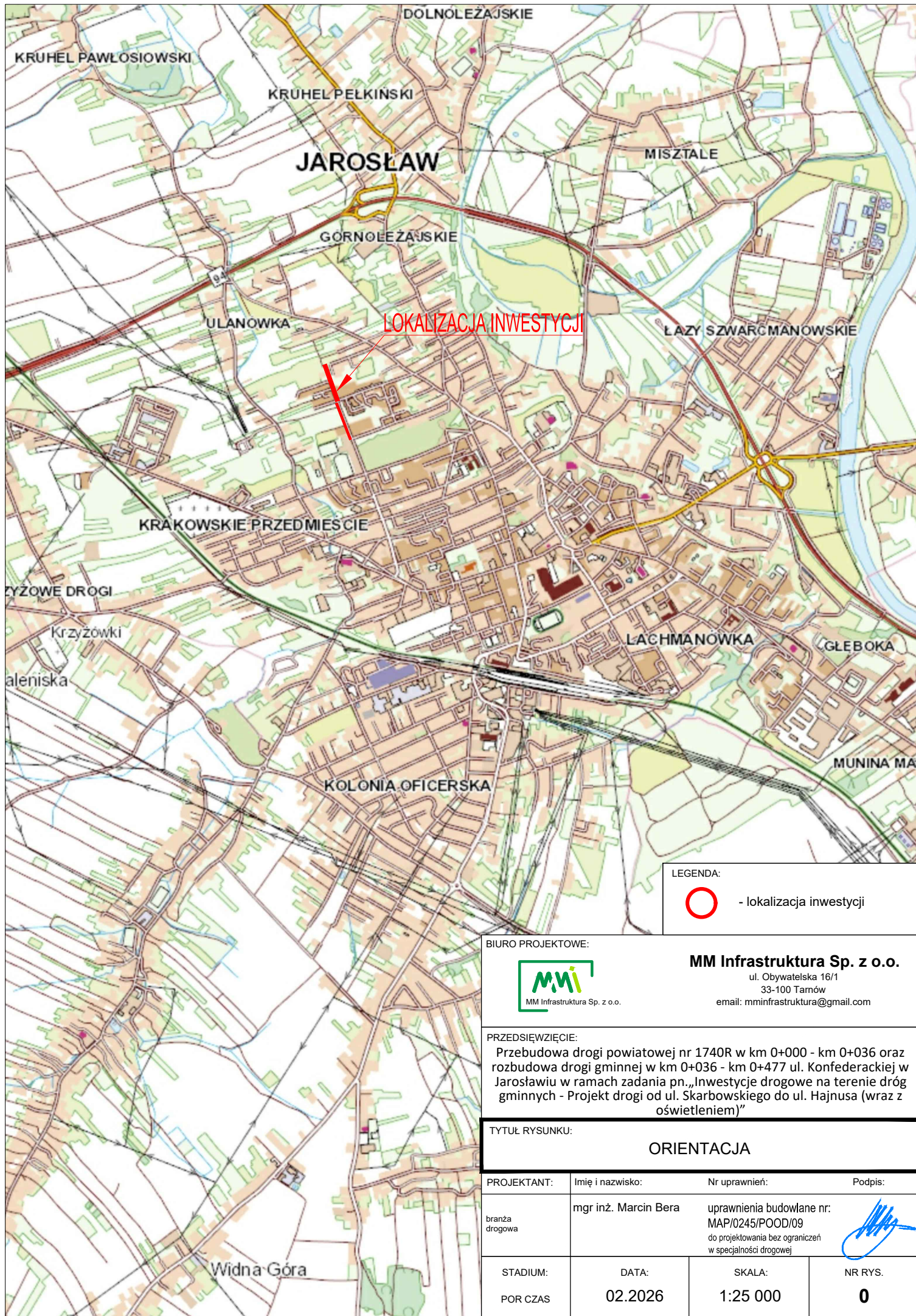
Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń zużytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, przez okres trwania robót. Organ zarządzający ruchem ma prawo dokonywać korekt oznakowania w trakcie

wykonywanych robót. Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywanych robót.

Za oznakowanie terenu budowy odpowiada Kierownik Budowy.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od 06.04.2026 r. do 31.12.2028 r. (dokładny termin określi Inwestor w późniejszym zgłoszeniu).

Opracował: *mgr inż. Marcin Bera*



LEGENDA:



- lokalizacja inwestycji

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

email: mminfrastruktura@gmail.com

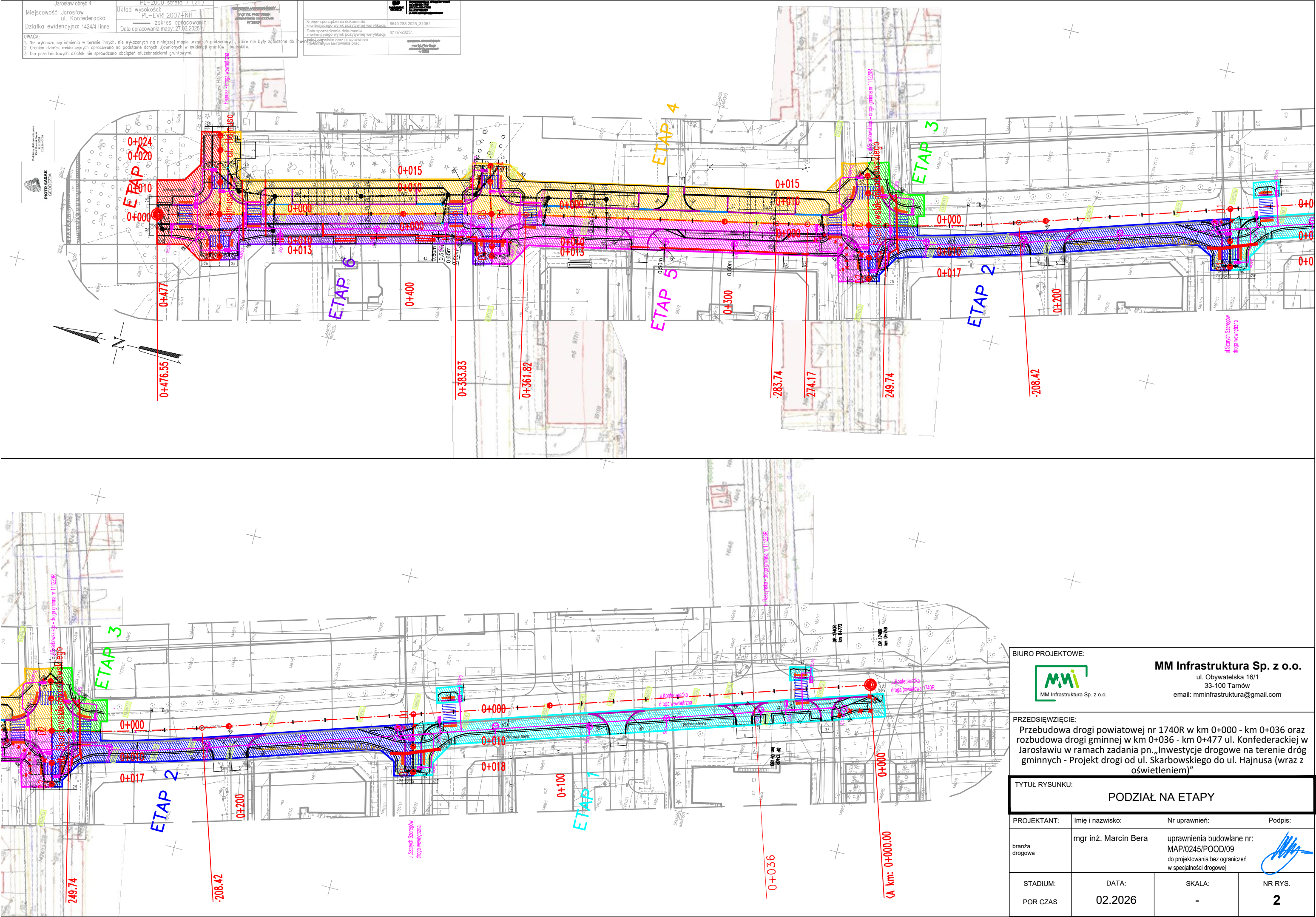
PRZEDSIĘWZIĘCIE:



Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”

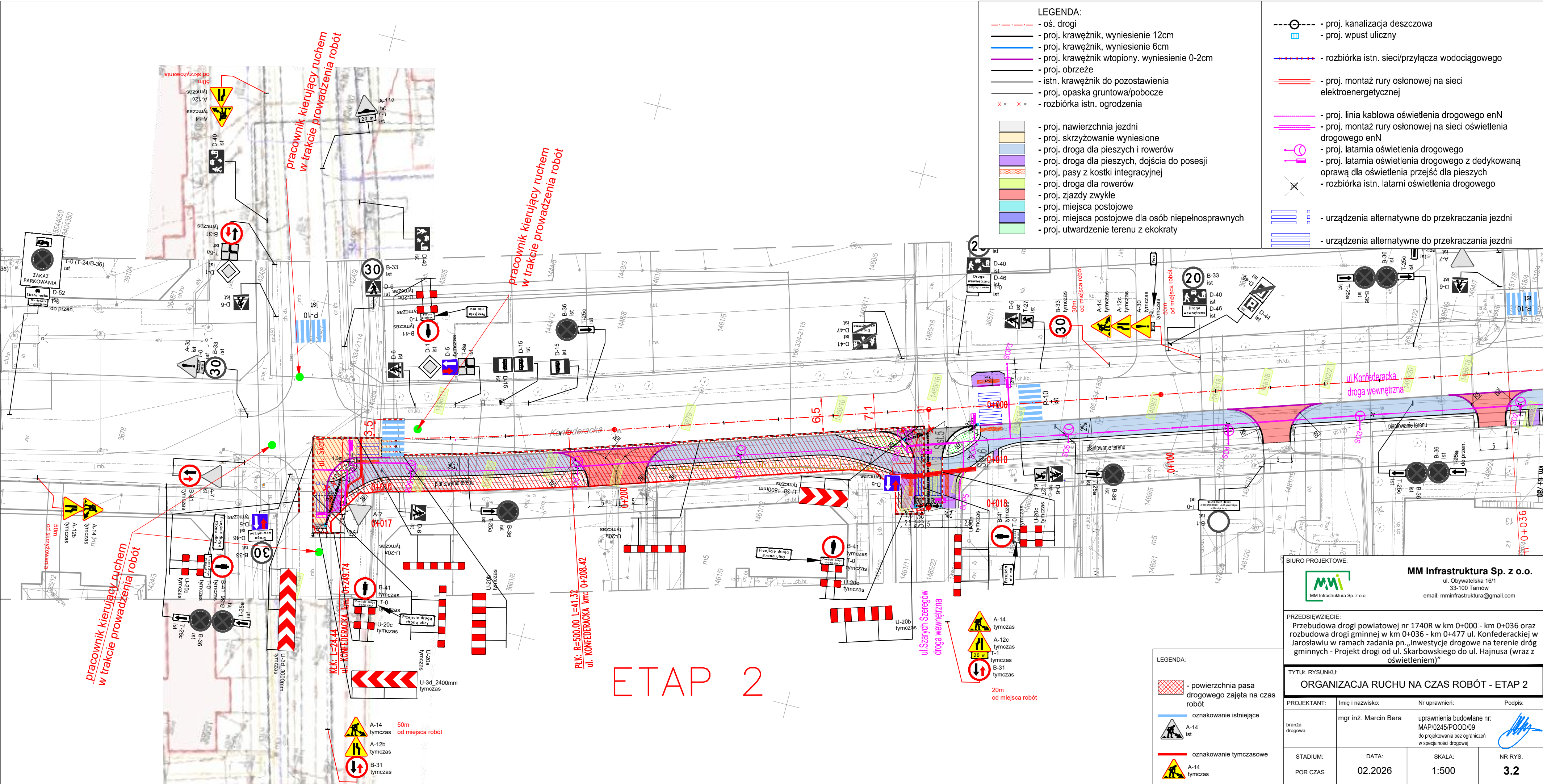
TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR CZAS	02.2026	1:25 000	0



BIURO PROJEKTOWE:			
<div><div><div>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</div></div><div><div><div>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</div><div>ul. Obywatelska 16/1</div><div>33-100 Tamów</div><div>email: mminfrastruktura@gmail.com</div></div></div></div>			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PODZIAŁ NA ETAPY			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR CZAS	02.2026	-	2




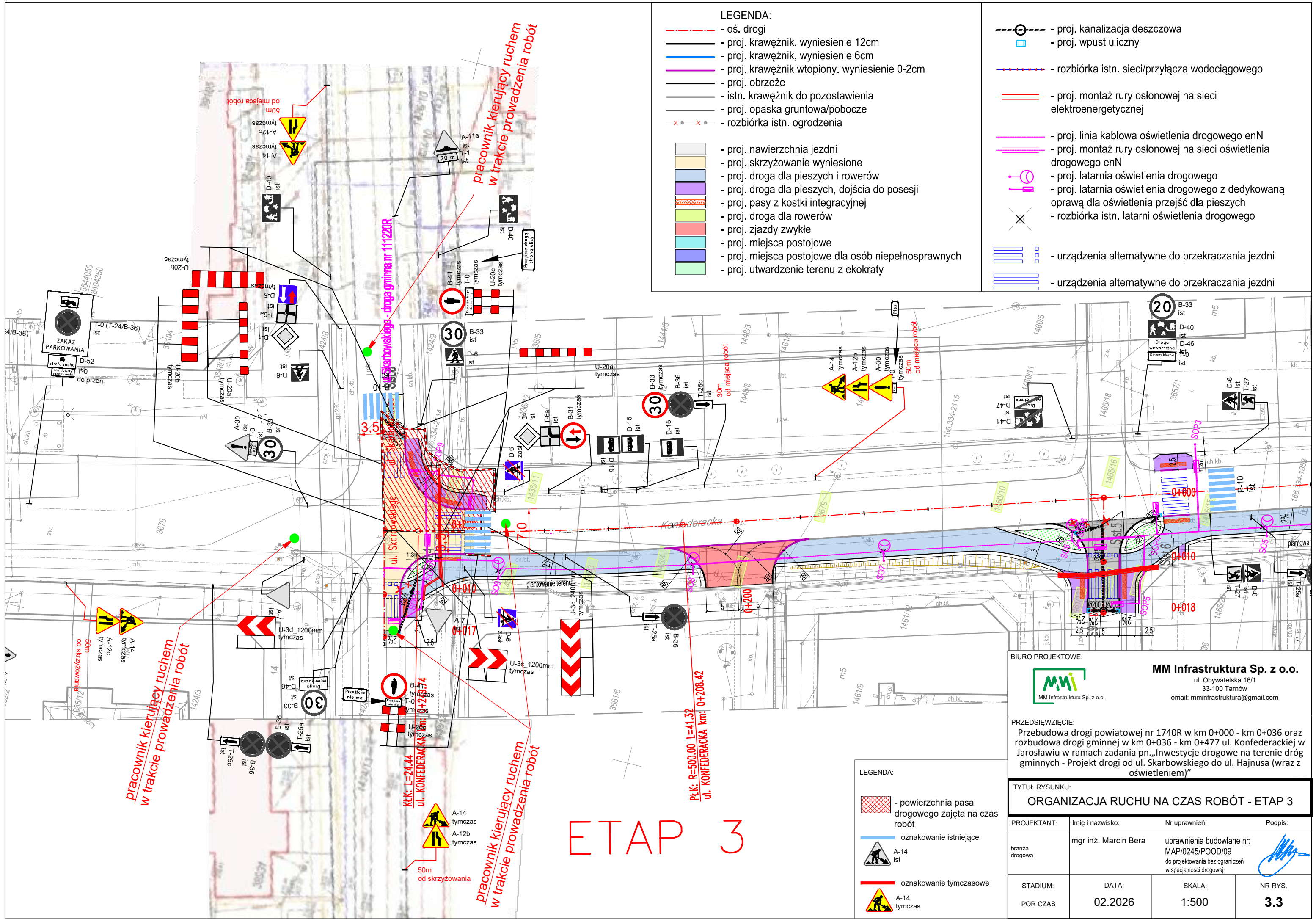
ETAP 2

- LEGENDA:
- oś. drogi
 - proj. krawężnik, wyniesienie 12cm
 - proj. krawężnik, wyniesienie 6cm
 - proj. krawężnik wtopiony, wyniesienie 0-2cm
 - proj. obrzeże
 - istn. krawężnik do pozostawienia
 - proj. opaska gruntowa/pobocze
 - rozbiórka istn. ogrodzenia
- proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. skrzyżowanie wyniesione
 - proj. droga dla pieszych i rowerów
 - proj. droga dla pieszych, dojścia do posesji
 - proj. pasy z kostki integracyjnej
 - proj. droga dla rowerów
 - proj. zjazdy zwykłe
 - proj. miejsca postojowe
 - proj. miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
 - proj. utwardzenie terenu z ekokraty

- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpust uliczny
- rozbiórka istn. sieci/przyłącza wodociągowego
- proj. montaż rury osłonowej na sieci elektroenergetycznej
- proj. linia kablowa oświetlenia drogowego enN
- proj. montaż rury osłonowej na sieci oświetlenia drogowego enN
- proj. latarnia oświetlenia drogowego
- proj. latarnia oświetlenia drogowego z dedykowaną oprawą dla oświetlenia przejść dla pieszych
- rozbiórka istn. latarni oświetlenia drogowego
- urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
- urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni

- LEGENDA:
- powierzchnia pasa drogowego zajęta na czas robót
 - oznakowanie istniejące
 - oznakowanie tymczasowe

BIURO PROJEKTOWE:			
<div><div><div>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</div></div><div><div>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</div><div>ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów email: mminfrastruktura@gmail.com</div></div></div>			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”			
TYTUŁ RYSUNKU:			
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 2			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09	
		do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR CZAS	02.2026	1:500	3.2



SKALA: 1: 500

0: 6640 788 205

sekcji mapy wojewódzkiej "2000"

0.1.3.3, 8.124.09.06.1, 8.124.09.06.1.3, 8.124.09.06.1.3.3

Współrzędne UTM (21°)

PL-2000 strefa 21°

Wysokości:

PL-EVRF2007+NH

zakres opracowania

prace mapy: 27.03.2025 r.


Wykonawca:

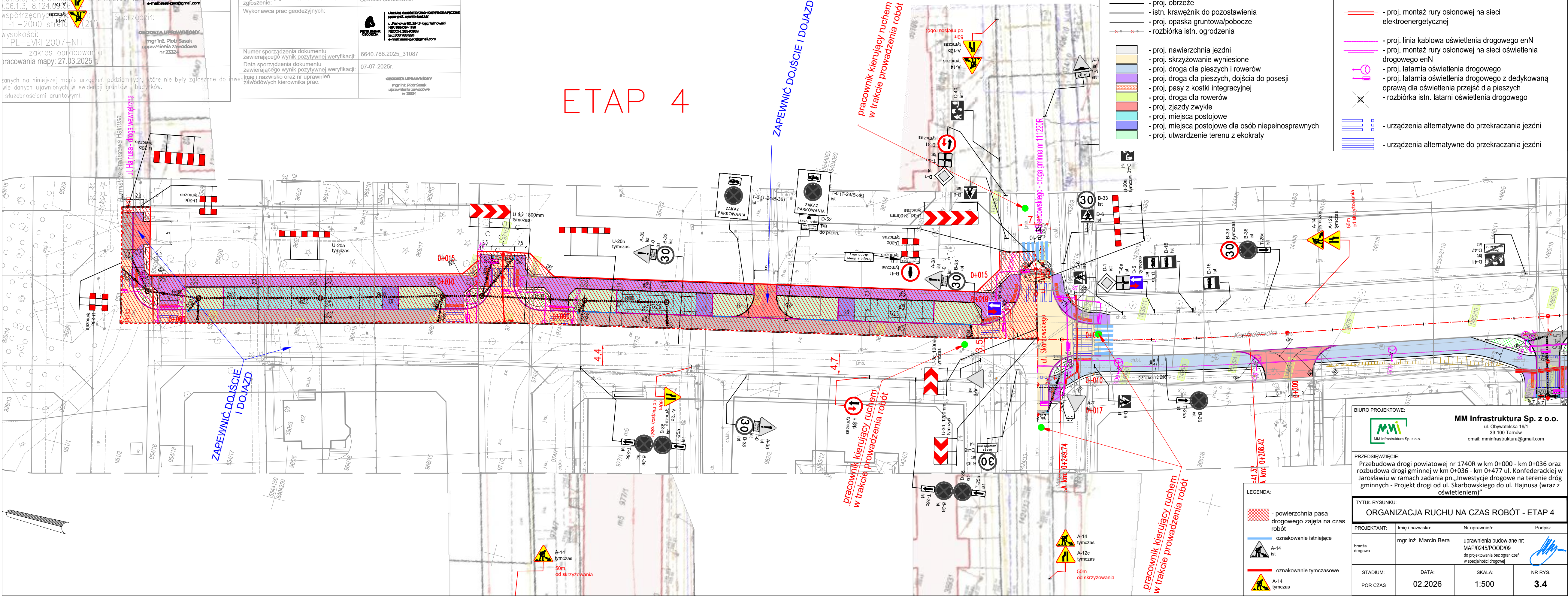
MGR INŻ. PIOTR SASAK









ul. Parkowa 60, 33-135 Łag Tarnowski
NIP: 593 064 1181
REGON: 366406561
tel: 508 788 550
e-mail: saski.ge@gmail.com











GEODETA UPRAWNIONY




mgr inż. Piotr Sasaki
uprawnienia zawodowe nr 23324







(art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))	
<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.788.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wykonawca prac geodezyjnych:	<div>  <div> <p>PIOTR SASAĆ GEODEZA</p> </div> </div> <div> <p>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE MGR INŻ. PIOTR SASAĆ</p> <p>ul.Parkowa 60, 33-233 os. Tarnowski NIP: 585 054 118 REGON: 326526581 tel.:509 788 550 e-mail: uslugi-gc@gmail.com</p> </div>
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	6640.788.2025_31087
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	07-07-2025r.
Inne nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	<p>GEODETA UPRAWNIENY</p> <p>mgr inż. Piotr Sasać uprawnienia zawodowe nr 23524</p>











-  - oś. drogi
-  - proj. krawężnik, wyniesienie 12cm
-  - proj. krawężnik, wyniesienie 6cm
-  - proj. krawężnik wtopiony, wyniesienie 0-2cm
-  - proj. obrzeże
-  - istn. krawężnik do pozostawienia
-  - proj. opaska gruntowa/pobocze
-  - rozbiórka istn. oodrozenia

	- proj. nawierzchnia jezdni
	- proj. skrzyżowanie wyniesione
	- proj. droga dla pieszych i rowerów
	- proj. droga dla pieszych, dojścia do posesji
	- proj. pasy z kostki integracyjnej
	- proj. droga dla rowerów
	- proj. zjazdy zwykłe
	- proj. miejsca postojowe
	- proj. miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
	- proj. utwardzenie terenu z ekokraty

 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpust uliczny
 - rozbiórka istn. sieci/przyłącza wodociągowego

-  - proj. montaż rury osłonowej na sieci elektroenergetycznej
-  - proj. linia kablowa oświetlenia drogowego enN
-  - proj. montaż rury osłonowej na sieci oświetlenia drogowego enN
-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego
-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego z dedykowaną oprawą dla oświetlenia przejść dla pieszych
-  - rozbiórka istn. latarni oświetlenia drogowego






-   - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
- - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
-   - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
-   - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
- - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni
-   - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni

ETAP 5

KŁK: L=78.08

pracownik kierujący ruchem
w trakcie prowadzenia robót

LEGENDA:

-  - powierzchnia pasa drogowego zajęta na czas robót
-  oznakowanie istniejące
-  A-14 ist
-  oznakowanie tymczasowe
-  A-14 tymczas

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKTANT:
branża drogowa

STADIUM:

POR CZAS

inż. Marcin Bera

DATA:	SKALA:
02.2026	1:500

Podpis:

NR RYS.
3.5

Miasto Jarosław
cyjny: [0004],
osław obręb 4

Jarosław
ul. Konfederacka
ncyjna: 1424/4 i inne

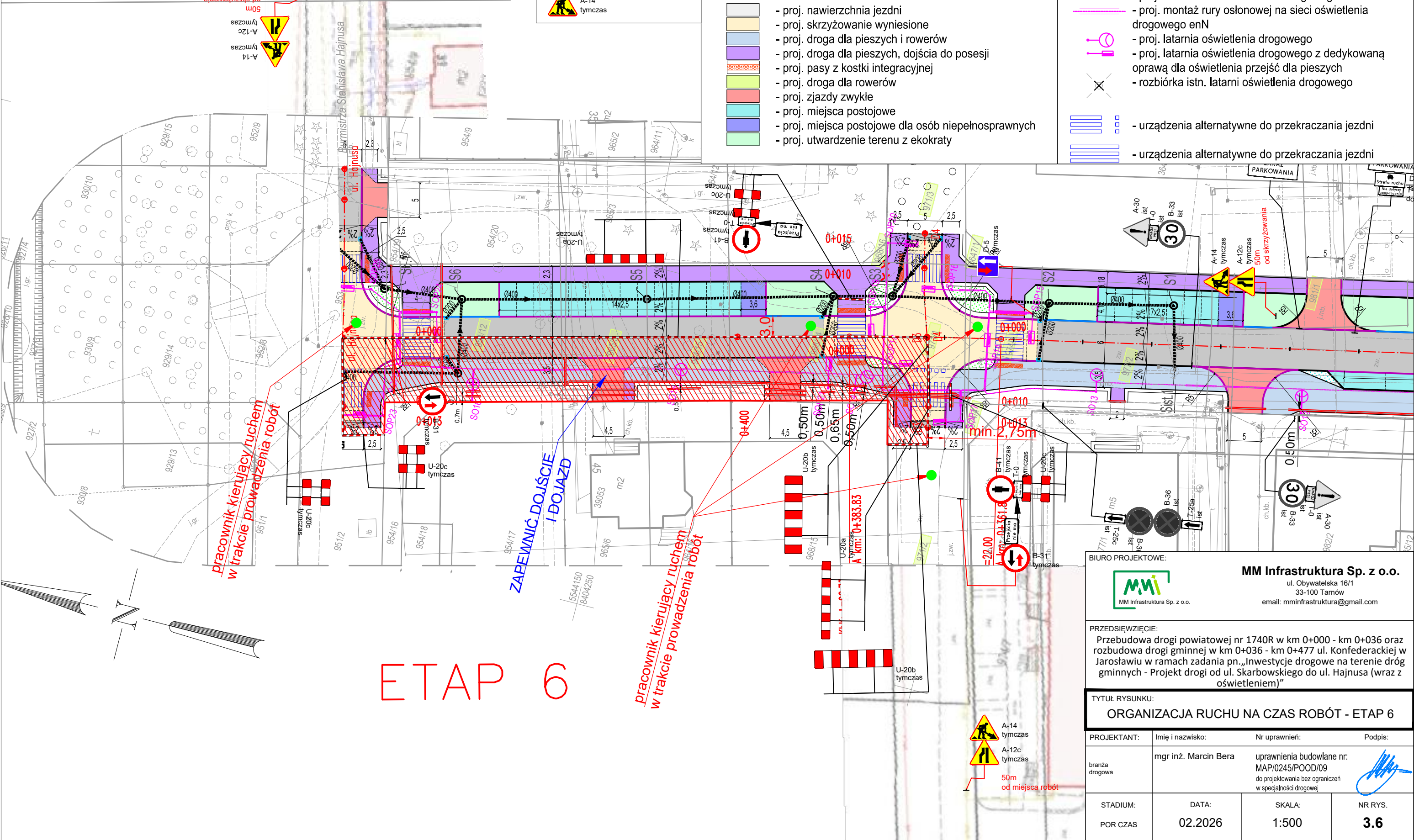
8.124.09.06.1.3, 8.124.09.06.1.4
Układ współrzędnych płaskich:
PL-2000 strefa 7 (21°)

Układ wysokości:
PL-EVRF2007-NH

zakres opracowania

Data opracowania mapy: 27.03.2025 r.

ę istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, w ewidencji opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków. Wymagane prace ziemne sprawdzano obciążenia służebnościami gruntowymi.



ETAP 6

BIURO PROJEKTOWE:			
 MM Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tarnów email: mminfrastruktura@gmail.com			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”			
TYTUŁ RYSUNKU: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 6			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR CZAS	02.2026	1:500	3.6

Województwo: podkarpackie
Powiat: jarosławski
Jednostka ewidencyjna: [180401_1],
Miasto Jarosław
Obręb ewidencyjny: [0004],
Jarosław obręb 4
Miejscowość: Jarosław
ul. Konfederacka
Działka ewidencyjna: 1424/4 i inne

ID: 6640.788.2025

Numer sekcji mapy z nadpisem:	
Układ współrzędnych:	A-12
Układ wysokości:	V-EVRF2007-NH
Zakres opracowania	
Data opracowania mapy:	27.03.2025 r.

Sporządził


GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Sasak
uprawnienia zawodowe
nr 23324

Numer zawiera
Data sp zawiera
Imię i n zawodo

UWAGA:


1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

LEGENDA

 - powierzchnia pasa drogowego zajęta na czas robót









 oznakowanie istniejące














 oznakowanie tymczasowe



LEGENDA:

-  - oś. drogi
-  - proj. krawężnik, wyniesienie 12cm
-  - proj. krawężnik, wyniesienie 6cm
-  - proj. krawężnik wtopiony, wyniesienie 0-2cm
-  - proj. obrzeże
-  - istn. krawężnik do pozostawienia
-  - proj. opaska gruntowa/pobocze
-  - rozbiórka istn. ogrodzenia




- | | |
|---|--|
|  | - proj. nawierzchnia jezdni |
|  | - proj. skrzyżowanie wyniesione |
|  | - proj. droga dla pieszych i rowerów |
|  | - proj. droga dla pieszych, dojścia do posesji |
|  | - proj. pasy z kostki integracyjnej |
|  | - proj. droga dla rowerów |
|  | - proj. zjazdy zwykłe |
|  | - proj. miejsca postojowe |
|  | - proj. miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych |
|  | - proj. utwardzenie terenu z ekokraty |

 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpust uliczny

~~*****~~ - rozbiórka istn. sieci/przyłącza wodociągowego

— - proj. montaż rury osłonowej na sieci elektroenergetycznej

- proj. linia kablowa oświetlenia drogowego enN
- proj. montaż rury osłonowej na sieci oświetlenia drogowego enN

-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego
-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego z dedykowaną oprawą dla oświetlenia przejść dla pieszych
-  - rozbiórka istn. latarni oświetlenia drogowego

- ☐ - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni

- - urządzenia alternatywne do przekraczania jezdni

Podpisany elektronicznie przez
Piotr Dominik Sasak
11.11.2025
7:23:36 +01'00"

PIOTR SASAK
GEODEZJA

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.


ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1740R w km 0+000 - km 0+036 oraz rozbudowa drogi gminnej w km 0+036 - km 0+477 ul. Konfederackiej w Jarosławiu w ramach zadania pn. „Inwestycje drogowe na terenie dróg gminnych - Projekt drogi od ul. Skarbowskiego do ul. Hajnusa (wraz z oświetleniem)”

TYTUŁ RYSUNKU:

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 7

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera		uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.	
POR CZAS	02.2026	1:500	3.7	